

Il principio di funzionamento degli articoli presentati, si basa sulla deformazione radiale dei particolari, a profilo tronco conico, che li compongono: la coppia di serraggio applicata sulle viti di collegamento provoca un movimento assiale dei particolari a contatto tra loro ed, in funzione della conicità inversa e dei tagli longitudinali su di essi praticati, provocano un aumento di diametro (sull'anello esterno) ed una riduzione dello stesso (sull'anello interno).

Questa variazione permette (in virtù della pressione specifica tra i corpi a contatto), la trasmissione di una coppia tra albero ed organo ad esso collegato (ingranaggio, puleggia dentata, puleggia trapezoidale od altri organi specifici).

The functioning principle of the articles presented is based on radial deformation of the items, made up of a truncated cone section: the tightening torque applied to the connecting screws causes an axial movement of the parts in contact with each other and, in function of the inverse cone shape and the longitudinal cuts made on them provokes an increase in the diameter (of the external ring) and a reduction of the diameter (of the internal ring).

This change allows (by virtue of the specific pressure between the bodies in contact) transmission of the torque between the shaft and the part connected to it (gear, timing belt pulley, V-belt pulley or other specific parts).

Das Funktionsprinzip der vorgestellten Artikel basiert auf der Radialverformung der Teile mit kegelförmigem Profil, aus denen sie bestehen: das auf die Verbindungsschrauben angewandte Anzugsmoment bewirkt eine Axialbewegung der einander berührenden Teile, und in Abhängigkeit von der umgekehrten Kegelförmigkeit und den daran angebrachten Längsschnitten wird einerseits eine Vergrößerung des Durchschnitts (am Außenring), und andererseits eine Verkleinerung des Durchschnitts (am Innenring) bewirkt. Diese Variation gestattet (aufgrund des spezifischen Drucks zwischen den einander berührenden Körpern) die Übertragung eines Moments zwischen der Welle und dem damit verbundenen Organ (Getriebe, Zahnscheibe, Keilriemenscheiben oder sonstige spezifische Organe).

Le principe de fonctionnement des articles présentés se base sur la déformation radiale des pièces, à profil tronqué-conique qui les composent: le couple de serrage appliqué sur les vis de raccordement provoque un mouvement axial des pièces qui sont en contact les unes avec les autres et qui, en fonction de la conicité inverse et des tailles longitudinales qui y sont pratiquées, provoquent une augmentation de diamètre (sur la bague extérieure) et une réduction de ce dernier (sur la bague intérieure).


Cette variation assure (en vertu de la pression spécifique qui s'exerce entre les corps en contact) la transmission d'un couple entre l'arbre et l'organe qui lui est raccordé (engrenage, poulie dentée, poulie trapézoïdale ou d'autres organes spécifiques).

El principio de funcionamiento de los artículos presentados se basa en la deformación radial de las piezas, de perfil tronco-cónico, que les componen. El par de apriete aplicado en los tornillos de conexión provoca un movimiento axial de las piezas en contacto entre sí y, en función de la conicidad inversa y de los cortes longitudinales realizados en los mismos, se produce un aumento de diámetro (en el anillo externo) y una reducción del mismo (en el anillo interno).


Esta variación (en virtud de la presión específica entre los cuerpos en contacto), permite la transmisión de un par entre el eje y el órgano conectado al mismo (engranaje, polea dentada, polea trapezoidal u otros órganos específicos).

I vantaggi del  system-block sono i seguenti:


- eliminazione del gioco tra albero ed organo condotto
- distribuzione uniforme del carico sull'intero diametro
- facilità di sincronizzazione tra vari, eventuali, organi in batteria tra loro
- riduzione del diametro (di progetto) dell'albero conduttore
- aumento della sezione resistente dell'albero conduttore
- riduzione dei termini di approvvigionamento per assemblaggio macchine
- manutenzione facilitata con annullamento fermo-macchina
- reperibilità ricambi presso i principali sub-fornitori di articoli tecnici.

The advantages of the  system-block are as follows:

- elimination of play between the shaft and the part driven
- uniform distribution of the load over the entire diameter
- facility of synchronisation between the various possible parts connected as a set
- reduction of the diameter (of project) of the drive shaft
- increase of the resistant section of the drive shaft
- reduction of the procurement times for machine assembly
- maintenance facilitated with no need to stop the machine
- availability of spare parts by main sub-suppliers of technical equipment.

Die Vorzüge von  system-block sind:

- Beseitigung des Spiels zwischen Welle und angetriebenem Organ
- gleichmäßige Verteilung der Last auf den gesamten Durchmesser
- einfache Synchronisierung zwischen eventuellen, miteinander zu Sätzen verbundenen Organen
- Reduzierung des (Projekt-) Durchmessers der Antriebswelle
- Erhöhung des Spannungsquerschnitts der Antriebswelle
- Reduzierung des Zeitaufwands beim Zusammenbau der Maschinen
- Vereinfachte Wartung mit Wegfall der Maschinenstillstände
- problemlos bei den wichtigsten Zulieferern von technischen Artikeln zu findende Ersatzteile.

Les avantages du  system-block sont les suivants:

- élimination du jeu entre l'arbre et l'organe conduit
- distribution uniforme de la charge sur tout le diamètre
- facilité de synchronisation entre les différents organes éventuellement montés en batterie
- réduction du diamètre (de projet) de l'arbre conducteur
- augmentation de la section résistante de l'arbre conducteur
- réduction des délais d'approvisionnement pour l'assemblage des machines
- entretien facilité et annulation des arrêts de machine
- pièces de rechange disponibles chez les principaux sous-traitants d'articles techniques.

Las ventajas del  system-block son los siguientes:

- eliminación de la holgura entre eje y órgano conducido
- distribución uniforme de la carga en todo el diámetro
- facilidad de sincronización entre eventuales órganos en batería
- reducción del diámetro (de proyecto) del eje conductor
- aumento de la sección resistente del eje conductor
- reducción de los plazos de aprovisionamiento para ensamblaje de máquinas
- mantenimiento facilitado con anulación de las paradas de la máquina
- recambios en los principales proveedores de artículos técnicos.

Codice

Code

Kodex

Code

Código

KL AB 019

calettatore
locking set
Spannsatz
moyeu de serrage
casquillo de fijación

tipo
type
Type
typ
tipo

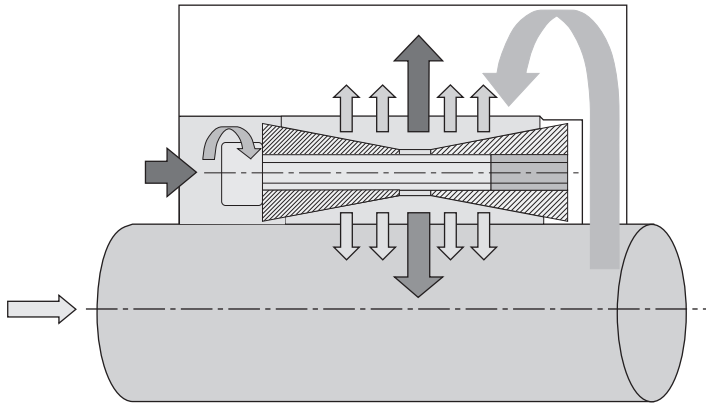
albero
shaft
Welle
arbre
eje

Tipo / Type
Type / Typ / Tipo

	AA	AB	BB	CC	DA	DB	EE	FF	GG	HH	MM	NN	PP	FC	RR	SS	CX	GX	QX	SX	TX
Autocentranti Self-centering Selbstzentrierend Autocentreurs Autocentrantes	●	●	●	●	●	●	●	●							●	●	●		●	●	●
Non autocentranti Not self-centering Nicht selbstzentrierend Non autocentreurs No autocentrantes									●	●	●	●	●	●				●			
Dim. radiali min. Min. radial dimensions Radialmaße, mindest Dim. radiales, min. Dim. radiales, mín.				●				●				●		●			●			●	
Manutenzione assemblaggio rapidi Rapid maintenance and assembly Schnellwartung und Montage Entretien et assemblage rapides Mantenimiento y ensamblaje rápidos	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coppie medio basse Medium-to-low torque Mittlere-niedrige Drehm. Couples moyens-bas Pares medio-bajos								●		●		●		●		●			●		●
Coppie medio alte Medium-to-high torque Mittlere-hohe Drehm. Couples moyens-élevés Pares medio-altos	●	●		●					●		●		●		●		●	●		●	
Coppie elevate High torque Sehr hohe Drehmomente Couples élevés Pares elevados			●		●	●	●														
Autobloccanti Self-locking Selbstsperrend Autobloquants Autobloqueantes	●	●	●	●	●	●	●			●					●	●			●		●
Non autobloccanti Non self-locking Nicht Selbstsperrend Non autobloquants No autobloqueantes								●	●		●	●	●	●				●		●	

Fattore di servizio (s) Duty factor (s) Betriebsfaktor (s) Facteur de service (s) Factor de servicio (s)	Tipo di carico / Load type / Art der Belastung / Type de charge / Tipo de carga		
	Uniforme / Constant / Einheitlich Uniforme / Uniforme	Intermittente / Intermittent Aussetzend / Intermittente / Intermitente	Alternato / Alternating Abwechselnd / Alternée / Alterna
Motore Elettrico Electric motor Elektromotor Moteur électrique Motor eléctrico	1 - 1,2	1,2 - 1,5	1,5 - 2
Motore a scoppio Combustion engine Explosionsgeschützte Motoren Moteur à explosion Motor de explosiön	1,2 - 1,5	1,5 - 2	2 - 3

Dati tecnici / Technical specifications Technische Daten / Données techniques / Datos técnicos



$$P_{t \text{ mozzo}} = \pi \cdot D \cdot H_2 \cdot P_m$$

hub / Nabe
moyeu / cubo

$$P_{t \text{ albero}} = \pi \cdot d \cdot H_2 \cdot P_a$$

shaft / Welle
arbre / eje

$$P_t = P_t \cdot \mu \cdot d / 2$$

$$T_a = 2 \cdot M_t \cdot s$$

dove $P_{t \text{ albero}} = P_{t \text{ mozzo}}$

where: $P_{t \text{ shaft}} = P_{t \text{ hub}}$

wo: $P_{t \text{ Welle}} = P_{t \text{ Nabe}}$

où: $P_{t \text{ arbre}} = P_{t \text{ moyeu}}$

donde: $P_{t \text{ eje}} = P_{t \text{ cubo}}$

μ = coefficient d'attrito (0,13)
per calettatore lubrificato (a
secco 0,15)
s = Fattore di servizio

μ = coefficient of friction
(0.13) for lubricated locking
set (dry 0.15)
s = Duty factor

μ = Reibungskoeffizient (0,13)
für geschmierten Spannsatz
(trocken 0,15)
s = Betriebsfaktor

μ = coefficient de frottement
(0,13) pour moyeu de serrage
lubrifié (à sec 0,15)
s = Facteur de service

μ = coeficiente de fricción
(0,13) para casquillo de fijación
lubricado (en seco 0,15)
s = Factor de servicio

Viti / Screws Schrauben / Vis / Tornillos UNI 5931 DIN 6912-7984	Passo / Pitch Steigung / Pas / Paso (mm)	Coppia serraggio Tv con viti classe 12,9 / Tightening torque Tv with class 12,9 screws Anzugsmoment Tv mit Schrauben Klasse 12,9 / Couple de serrage Tv avec vis classe 12,9 Par de apriete Tv con tornillos clase 12,9 NM (UNI 3740-9)
M6	1,00	17,5
M8	1,25	42,0
M10	1,50	85,0
M12	1,75	145,0
M14	2,00	235,0
M16	2,00	360,0
M18	2,50	485,0
M20	2,50	705,0
M22	2,50	960,0
M24	3,00	1220,0
M30	3,50	2400,0

Tolleranze e grado rugosità delle superfici

Albero:
tolleranza h8
rugosità Rz<=16µm
Mozzo:
tolleranza H8
rugosità Rz<=16µm

Tolerance and degree of roughness of surfaces

Shaft:
tollerance h8
roughness Rz<=16µm
Hub:
tollerance H8
roughness Rz<=16µm

Toleranzen und Rauheit der Oberflächen

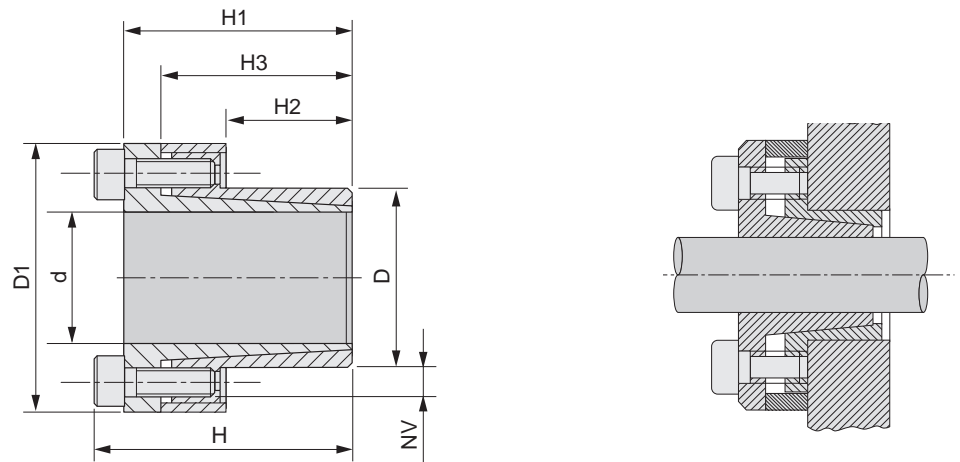
Welle:
Toleranz h8
Rauheit Rz<=16µm
Nabe:
Toleranz H8
Rauheit Rz<=16µm

Tolerances et degré de rugosité des surfaces

Arbre:
tolérance h8
rugosité Rz<=16µm
Moyeu:
tolérance H8
rugosité Rz<=16µm

Tolerancias y grado de rugosidad de las superficies

Eje:
tolerancia h8
rugosidad Rz<=16µm
Cubo:
tolerancia H8
rugosidad Rz<=16µm



**Materiale
INOX**

Dimensioni valide per gruppo non precaricato

**Material
INOX**

Dimentionis before mounting

**Werkstoff
INOX**

Abmessungen vor Montage

**Matière
INOX**

Dimensions avant le montage

**Material
INOX**

Dimensiones antes del montaje

Nostro codice Our code Unser Code Notre code Nuestro código	Dimensioni Dimentions Abmessungen Dimensions Dimensiones							Serraggio Tightening Befestigung Serraje Fijación			Sbloccaggio Loosening Lösen Débloccage Desbloqueo		Prestazioni Performances Leistungen Performances Prestaciones		Pressioni superficiali Surface pressures Oberflächendruck Pressions de surface Presiones superficiales	
	d	D	D1	H	H1	H2	H3	NV	Tv (Nm)	N° viti / No. of screws Schraubenanzahl Nombre de vis Numero de tornillos	NV	N° viti / No. of screws Schraubenanzahl Nombre de vis Numero de tornillos	Mt (Nm)	Ta (KN)	Pa (N/mm ²)	Pm (N/mm ²)
KLCX010	10	16	29	31	27	14	23	M4x12	2	4	M4x12	3	22	4	82	51
KLCX012	12	18	32	32	28	14	23	M4x12	2	4	M4x12	3	26	4	69	46
KLCX014	14	23	38	32	28	14	23	M4x12	2	4	M4x12	3	30	4	59	36
KLCX015	15	24	44	43	37	16	29	M6x18	8	4	M6x18	3	73	10	107	67
KLCX016	16	24	44	43	37	16	29	M6x18	8	4	M6x18	3	78	10	101	67
KLCX018	18	26	47	45	39	18	31	M6x18	8	4	M6x18	3	87	10	79	55
KLCX019	19	27	49	45	39	18	31	M6x18	8	4	M6x18	3	92	10	75	53
KLCX020	20	28	50	45	39	18	31	M6x18	8	4	M6x18	3	97	10	71	51
KLCX022	22	32	54	52	46	25	38	M6x18	8	4	M6x18	3	105	10	47	32
KLCX024	24	34	56	52	46	25	38	M6x18	8	6	M6x18	3	175	15	64	45
KLCX025	25	34	56	52	46	25	38	M6x18	8	6	M6x18	3	180	15	62	45
KLCX028	28	39	61	52	46	25	38	M6x18	8	6	M6x18	3	200	15	55	40
KLCX030	30	41	62	52	46	25	38	M6x18	8	6	M6x18	3	220	15	51	38
KLCX032	32	43	65	52	46	25	38	M6x18	8	8	M6x18	4	310	19	64	48
KLCX035	35	47	66	59	53	32	43	M6x18	8	8	M6x18	4	340	19	46	34
KLCX038	38	50	72	59	53	32	43	M6x18	8	8	M6x18	4	370	19	42	32
KLCX040	40	53	75	59	53	32	45	M6x18	8	8	M6x18	4	390	19	40	30
KLCX042	42	55	78	59	53	32	45	M6x18	8	8	M6x18	4	410	19	39	29
KLCX045	45	59	86	78	70	45	56	M8x22	18	8	M8x22	4	820	36	48	36
KLCX048	48	62	87	78	70	45	56	M8x22	18	8	M8x22	4	880	36	45	35
KLCX050	50	65	92	78	70	45	56	M8x22	18	8	M8x22	4	910	36	43	33

Morskate®



Any questions? Please contact us.

Morskate Aandrijvingen BV

Oosterveldsingel 47A
7558 PJ Hengelo (Ov)
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskateaandrijvingen.nl
www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95
info@morskateantriebstechnik.de
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11
info@morskatedrivetechnology.com
www.morskatedrivetechnology.com